LEGENDA

- linia podziału działek do dec ZRID
- projektowany krawężnik betonowy
- Proj. krawê?nik kamienny
- Proj. krawê?nik kamienny wtopiony
- Proj. obrzeże kamienne
- Proj. miejsca postojowe
- Proj. ogrodzenie wie?y ci?nień
- Granica dzia?ki
- Proj. odtworzenie nawierzchni jezdni bitumicznej
- Proj. nawierzchnia zatoki dla autobusów z kostki kamiennej 18/20
- Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z kostki kamiennej 9/11
- Proj. nawierzchnia chodników z kostki kam. 9/11 i 5/6 oraz z płyt kam. 50/100 i 25/50
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki kamiennej 9/11
- Proj. zieleń

znaki projektowane

znaki istniejące

próg zwalniający wyspowy

Poświadcza się, że niniejszy dokument geodezyjnych i kartograficznych, ktd wpisany do ewidencji materia 1 kartogr

"ARGEO" Spółka Cywilna
55-140 Żmigród, ul. Poznańska 2
tel. 71/ 385 39 10, fax 71/ 385 40 60

Temat:	Budowa Centrum Przesiadkowego w miejscowości Żmigród			Stadium: PB
				Branża: Drogi
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant:	Ireneusz Pyczak	255/91/UW	09.2015	
opracował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	09.2015	
Inwestor:	Gmina Żmigród, Plac Wojska Polskiego 2–3 55-140 Żmigród			Projekt ORD
				Skala 1:500
				Nr rysunku 2